

苏州实心桥梁

发布日期：2025-09-19 | 阅读量：17

建造桥梁的过程中，需要进行桥梁墩盖梁的施工，盖梁指的是为支承、分布和传递上部结构的荷载，在排架桩墩顶部设置的横梁。又称帽梁。在桥墩（台）或在排桩上设置钢筋混凝土或少筋混凝土的横梁。主要作用是支撑桥梁上部结构，并将全部荷载传到下部结构。有桥桩直接连接盖梁的，也有桥桩接立柱后再连接盖梁的。用于盖梁的安装需要使用到盖梁模具，而目前市面上的盖梁模具结构简单，支撑调节比较麻烦。技术实现要素：本实用新型要解决的技术问题是：为了解决上述背景技术中存在的问题，提供一种改进的具有侧向角度可调式盖梁模板，解决目前市面上的盖梁模具结构简单，支撑调节比较麻烦的问题。本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是：一种具有侧向角度可调式盖梁模板，包括底部固定支架、左侧支撑架和右侧支撑架，所述的底部固定支架上端位于左侧支撑架和右侧支撑架下端均开设有内置底部横向连杆的底置装配槽，所述的左侧支撑架和右侧支撑架下端均具有一体结构底部连接筒，所述左侧支撑架和右侧支撑架通过下端的底部连接筒套在对应位置底部横向连杆上和底部固定支架活动连接，所述的底部固定支架上表面位于底置装配槽上端开口位置焊接固定有弧形底部固定板。桥面铺装类型：①沥青表面处置②沥青混凝土③水泥混凝土④防水沥青混凝土。苏州实心桥梁

独柱墩上的盖梁多为大悬臂，当采用传统盖梁穿棒法施工时，具体来说是将钢棒穿过独柱墩，然后在钢棒上设置横向分配梁，这种施工方法对于大悬臂盖梁而言，由于大悬臂的长度过大，且独柱墩中的钢棒间距相对较小，使得钢棒上的横向分配梁受到的弯矩过大，进而容易导致横向分配梁两端的挠度过大而发生弯曲变形的不良情况产生，对于安全的施工场地来说，也容易导致安全事故的发生。技术实现要素：针对现有技术中存在的缺陷，本实用新型的目的在于提供一种独柱墩上大悬臂盖梁用的蝶形支架，消除钢棒所承受的弯矩，使钢棒受力处于纯剪力状态。为达到以上目的，本实用新型提供一种独柱墩上大悬臂盖梁用的蝶形支架，所述蝶形支架用于与穿设在独柱墩中的钢棒相连；所述蝶形支架包括：两组牛腿，每组牛腿中的牛腿数量与所述钢棒的数量相同，且至少为两个；每个所述钢棒的两端均固连有一牛腿，且每组中的所述牛腿均位于所述钢棒的同一侧；其中，所述牛腿包含相互垂直的钢板和第二钢板，所述钢板套设于所述钢棒上，且紧靠所述独柱墩。无锡组合桥梁施工拱桥上部结构包括：主拱、拱上建筑、桥面系组成。

千斤顶及临时支撑设置：在搭设好的支架上安放液压千斤顶和垫块，并在其上放置桥梁顶升横梁。在桥梁顶升横梁上，对应边板边缘和中板铰缝处安装组合钢楔，并予以调整，使上部构造每个板角均匀受力。千斤顶采用同一规格型号(50t液压千斤顶)。千斤顶上下均应设置钢垫板以分散集中力的作用。同一断面的千斤顶上钢垫板应采用与桥宽一致的型钢垫板，以使桥梁整体受力。为确保受力均匀，应将型钢垫板与板底的接触面按板底横坡一致的方向做成斜面。型钢垫板的刚度应在施工时进行验算。在每个千斤顶周围设置临时钢支撑，以便于分级桥梁顶升过程中的检测与调整。每节钢支撑的长度应与千斤顶的行程相适应。由于千斤顶安装、桥梁顶升的同步精度及

回落后临时支撑安装等多种因素的影响，在桥梁顶升过程中往往会产生水平偏转，严重时将直接影响桥梁安全。进行结构限位是控制偏转的主要方法，限位一般包括横向限位和纵向限位。限位装置的设计是确保桥梁顶升成功的必备要素。

目前，在对桥面下进行施工时，由于桥面较高，往往需要借助爬梯、脚手架、升降平台等等工具来进行辅助；对于一些快速施工的工程适宜用升降平台来快速进行辅助施工；但对于耗时较长的工程，脚手架的使用还是较为普遍。现有的脚手架，一般都是层层拼装式；高度无法实现自由的调节，不利于适应于各种高度的桥面，会使施工人员不能够站在合适的高度来进行施工，同时多数的脚手架并没有很好的防护措施，存在一定的危险性。技术实现要素：针对上述情况，为解决现有技术中存在的问题，本实用新型之目的就是提供桥梁施工防落装置，可有效解决使用脚手架施工，高度调节不便，防护不好的问题。其解决的技术方案是包括左右两个对称布置的支架，左右两个支架之间经多个能拆卸的横杆连接在一起；每个支架均由前后两个竖直的支腿组成，前后两个支腿之间经固定杆进行连接；前后两个支架上有能沿支架上下移动的支撑杆，支撑杆的上方设有安装在支架上的转轴，转轴上固定套装有棘轮，支架上设有与棘轮配合的棘爪；转轴上缠绕有多根绳索，绳索的自由端与支撑杆固定连接；左右两个支架上的支撑杆之间可拆卸地安装有支撑板，支撑板的四周设有防护杆。保证了操作人员的安全。桥梁建筑的发展方向具体体现在新材料、新理论、大跨径三方面。

为了提高施工效率，简化施工流程，提高施工质量，本实用新型提出了一种应用预制盖梁施工的盖梁精调系统。本实用新型的应用预制盖梁施工的盖梁精调系统包括：楔形调节板、垫板、千斤顶上固定器、上承插钢筒、下承插钢筒、千斤顶下固定器、楔形调节器、底板、沙筒、活动钢筒、底座和千斤顶；其中，楔形调节板的上下表面不平行，上表面为倾斜的表面，倾斜角度与盖梁的悬臂端的下表面一致，下表面为水平面；楔形调节板的下表面固定安装在垫板的上表面；在垫板的下表面固定安装上承插钢筒，上承插钢筒的底部具有筒底，在垫板的下表面并且位于上承插钢筒的两侧分别固定安装千斤顶上固定器；底板的上表面设置下承插钢筒，与千斤顶上固定器相对应，在底板的上表面并且位于下承插钢筒的两侧分别固定安装千斤顶下固定器；上承插钢筒套装在下承插钢筒内；在下承插钢筒的侧壁上开设有楔形调节器开口，楔形调节器通过楔形调节器开口伸入至下承插钢筒内；底板的下表面固定安装活动钢筒，活动钢筒的底部具有筒底；底座安装在钢管支架的纵梁上，底座上固定安装沙筒，沙筒内放置细沙；活动钢筒套装在沙筒内，活动钢筒的筒底垫在细沙上。净矢高世之拱石桥从拱顶截面下缘至相邻两拱脚截面下缘低点之连线的垂直距离。镇江先张法桥梁结构

计算跨径：对于具有支座的桥梁，是指桥垮结构相邻两个支座中心之间的距离。苏州实心桥梁

安装桥梁伸缩缝，下缝前应仔细查看槽内预埋钢筋，若发现裂缝或折断，方位不妥或空隙过大，有必要采纳补救措施。要保证沿缝方向每米范围内至少有一根预埋钢筋与毛勒弹性缝的锚环结实焊接。应该仔细查看XF型桥梁弹性缝质量，若发现变形或两钢聚距离不一致时，应进行修整。必要时，还应根据安装时的环境温度调整毛勒弹性缝的钢梁距离。应将XF型桥梁伸缩装置慢慢放

入槽内，使缝中心线与实际预留缝中心线相重合，误差不得超过10mm同时使钢边梁内边坚持笔直XF型桥梁弹性缝就位后，应根据纵横波和标高调整其钢梁顶面与相邻沥青混凝土路面低1~2mm不得超出路面标高。苏州实心桥梁

常州市元宇预制构件有限公司公司是一家专门从事后张法预制箱梁，先张法预制板梁，预制拼装式截流井，各种U型板产品的生产和销售，是一家服务型企业，公司成立于2020-03-27，位于西夏墅镇西夏墅村委渔家村63号。多年来为国内各行业用户提供各种产品支持。元宇目前推出了后张法预制箱梁，先张法预制板梁，预制拼装式截流井，各种U型板等多款产品，已经和行业内多家企业建立合作伙伴关系，目前产品已经应用于多个领域。我们坚持技术创新，把握市场关键需求，以重心技术能力，助力建筑、建材发展。常州市元宇预制构件有限公司研发团队不断紧跟后张法预制箱梁，先张法预制板梁，预制拼装式截流井，各种U型板行业发展趋势，研发与改进新的产品，从而保证公司在新技术研发方面不断提升，确保公司产品符合行业标准和要求。常州市元宇预制构件有限公司以市场为导向，以创新为动力。不断提升管理水平及后张法预制箱梁，先张法预制板梁，预制拼装式截流井，各种U型板产品质量。本公司以良好的商品品质、诚信的经营理念期待您的到来！